

Járművek iránytartása intenzív lassulás esetén

Rövid vizsgálati jelentés

A vizsgálat helyszíne: A Magyar Autóklub Bp. IV. Berda József u. 15. szám alatti vezetéstechnikai pályája, száraz és csúszós felületű.

A vizsgálat ideje: 2010-11-30. 13:30 és 15:10 között.

Az alkalmazott mérőeszközök:

XL Meter Beta lassulásmérő,
E-tanú,
Hőmérő.

A vizsgált járművek:

Fiat 270 Scudo, amit a FIAT Magyarország Kft. bocsátott rendelkezésünkre.
Ford Smax.

A méréseket szervezték, végezték, feldolgozták:

Boncsér Sándor igazságügyi szakértő
Deli Kálmán igazságügyi szakértő.



A vizsgálat célja: Annak vizsgálata, hogy a különböző tapadási tényezőű felületeken vészfékezett járművek kitérnek, vagy nem térnek ki a szándékolt haladási nyomfolyosójukból.

Vajon elvárható-e az ABS-sel és/vagy ESP-vel felszerelt – akár elsőbbségi helyzetben lévő - járművek vezetőitől baleset elhárításkor az intenzív (vagy vész-)fékezés

1.00 Az 1.-4. mérést FIAT gyártmányú járművel, 270 Scudo típussal végeztük, alvázszáma: ZFA27000064267370 , ABS-szel és ESP-vel szerelve (a jármű 2009.10.29.-én újként üzembe helyezett).

A jármű gumiabroncsai **téli abroncsok**:

gyártmány, méret: Pirelli CRONO 215/60 R 16 C Winter,
a futófelület bordamélység és gumiabroncs nyomás

JE	8 mm	2.8 bar
JH	7 mm	2.8 bar
BH	8 mm	2.8 bar
BE	7 mm	2.8 bar



Méréskor az útfelület hőmérséklete 2.3 – 3 Celsius fok, a levegő hőmérséklete 0 – 1.4 Celsius fok.

Az 1-es mérés: Csúszós útfelületen vészfékezés ABS-szel és ESP-vel, a jármű terhelése 2 fő férfi.

Az XL-METER-rel mért adatok:

Féktávolság: 24.17 méter,

Sebesség a vészfékezés kezdetén: 56.19 km/h,

A vészfékezés időtartama a megállásig: 2.94 másodperc,

A legnagyobb átlagos lassulás: 5.64 m/s².

A vészfékezett jármű **iránytartó maradt**.

A 2-es mérés: Csúszós útfelületen vészfékezés ABS-szel és **ESP nélkül**, a jármű terhelése 2 fő férfi.

Az XL-METER-rel mért adatok:

Féktávolság: 27.31 méter,

Sebesség a vészfékezés kezdetén: 55.15 km/h,

A vészfékezés időtartama a megállásig: 3.42 másodperc,

A legnagyobb átlagos lassulás: 4.64 m/s².

A vészfékezett jármű **iránytartó maradt**.

A jármű iránytartását is mutató nyomok:



A 3-as mérés: Száraz útfelületen vészfékezés ABS-szel és ESP-vel, a jármű terhelése 2 fő férfi.

Az XL-METER-rel mért adatok:

Féktávolság: 13.57 méter,

Sebesség a vészfékezés kezdetén: 53.25 km/h,

A vészfékezés időtartama a megállásig: 1.79 másodperc,

A legnagyobb átlagos lassulás: 8.59 m/s².

A vészfékezett jármű **iránytartó maradt**.

A 4-es mérés: Száraz útfelületen vészfékezés ABS-szel és ESP nélkül, a jármű terhelése 2 fő férfi.

Az XL-METER-rel mért adatok:

Féktávolság: 13.8 méter,

Sebesség a vészfékezés kezdetén: 53.17 km/h,

A vészfékezés időtartama a megállásig: 1.84 másodperc,

A legnagyobb átlagos lassulás: 8.25 m/s².

A vészfékezett jármű **iránytartó maradt**.

2.00 Az 5.-8. mérést Ford gyártmányú személygépkocsival, S-Max típussal végeztük, alvázszáma: WF0SXXGBWS7D61373, ABS-szel és ESP-vel szerelve (a jármű 2007 márciusi gyártású).

A jármű gumiabroncsai **nyári abroncsok**:

gyártmány, méret:

elől Pirelli T7 225/50R17-es nyári,

hátul GOODRIDE 225/50R17-es nyári

a futófelület bordamélység és gumiabroncs nyomás

JE	7 mm	1.5 bar
JH	8 mm	1.6 bar
BH	8 mm	1.6 bar
BE	6 mm	1.6 bar



Méréskor az útfelület hőmérséklete 4 – 4.5 Celsius fok, a levegő hőmérséklete 0 – 2.3 Celsius fok.

Az 5-ös mérés: Csúszós útfelületen vészfékezés ABS-szel és ESP-vel, a jármű terhelése 2 fő férfi.

Az XL-METER-rel mért adatok:

Féktávolság: 31.2 méter,

Sebesség a vészfékezés kezdetén: 55.93 km/h,

A vészfékezés időtartama a megállásig: 3.5 másodperc,

A legnagyobb átlagos lassulás: 5.13 m/s².

A vészfékezett jármű **iránytartó maradt**.

A 6-os mérés: Csúszós útfelületen vészfékezés ABS-szel és **ESP nélkül**, a jármű terhelése 2 fő férfi.

Az XL-METER-rel mért adatok:

Féktávolság: 28.23 méter,

Sebesség a vészfékezés kezdetén: 51.70 km/h,

A vészfékezés időtartama a megállásig: 3.56 másodperc,

A legnagyobb átlagos lassulás: 4.64 m/s^2 .

A vészfékezett jármű **iránytartó maradt**.

A 7-es mérés: Száraz útfelületen vészfékezés ABS-szel és ESP-vel, a jármű terhelése 2 fő férfi.

Az XL-METER-rel mért adatok:

Féktávolság: 14.48 méter,

Sebesség a vészfékezés kezdetén: 52.17 km/h,

A vészfékezés időtartama a megállásig: 1.95 másodperc,

A legnagyobb átlagos lassulás: 7.81 m/s^2 .

A vészfékezett jármű **iránytartó maradt**.

A 8-as mérés: Száraz útfelületen vészfékezés ABS-szel és ESP nélkül, a jármű terhelése 2 fő férfi.

Az XL-METER-rel mért adatok:

Féktávolság: 14.51 méter,

Sebesség a vészfékezés kezdetén: 53.32 km/h,

A vészfékezés időtartama a megállásig: 1.91 másodperc,

A legnagyobb átlagos lassulás: 8.14 m/s^2 .

A vészfékezett jármű **iránytartó maradt**.

Az 5.-8. mérésről E-tanús felvétel is készült.